

TECHNICAL GUIDE



20-21 Giugno 2026



Panaracer GRAVELKING



AURONZO DI CADORE


PINARELLO

GRAVELKING


Panaracer

SHIMANO

Santini

ORGANISATION ORGANISATION

ACD Pedali di Marca

31032 Casale sul Sile (TV)

pedalidimarca@gmail.com

WEBSITE WEBSITE

www.gt3lavaredo.com

CONTACT INFO

General : info@gt3lavaredo.com

PROGRAM

THURSDAY, 18 JUNE 2026

From 10:00 to 18:00

– setup and opening of stands in the GT3-Expo exhibition area on the Lungolago Santa Caterina, Auronzo di Cadore.

FRIDAY, 19 JUNE 2026

From 08:00 to 12:00

– setup and opening of stands in the GT3-Expo exhibition area on the Lungo Lago Santa Caterina, Auronzo di Cadore.

From 15:00 to 18:00:

- Licence Verification
- Race pack and gadget collection at the race office, Pala Tre Cime, Villa Zaedus e Auronzo di Cadore
- signing by each participant on the general board corresponding to their bib number
- 18:00: Press Presentation and Top Rider Introduction
- 18:30: Pre-race technical briefing with the president of the Jury

SATURDAY, 20 JUNE 2026

From 08:30 to 20:00: opening of the GT3-Expo exhibition area

From 06:30 to 07:30:

- licence verification
- race pack and gadget collection at Pala Tre Cime, Via Zardus, Auronzo di Cadore
- signing by each participant on the general board corresponding to their bib number

08.30 – GT3 LAVAREDO – 2026 UCI GRAVEL WORLD SERIES (Elite Men - Under 23)

08.35 – GT3 LAVAREDO – 2026 UCI GRAVEL WORLD SERIES (Amateur Men Category 19/59) **08.40** – GT3 LAVAREDO – 2026 UCI GRAVEL WORLD SERIES (Elite Women + Women's Amateur Category – Medium Course)

08.45 – GT3 LAVAREDO – 2026 UCI GRAVEL WORLD SERIES (Men's Amateur Category > 60 – Medium Course)

16.00: Final awards ceremony for the top overall male and female finishers, followed by all Age Group categories

21.00: Musical Show Coldplay Tribute by Liveplay

PROGRAMMA

GIOVEDÌ, 18 GIUGNO 2026

Dalle 10:00 alle 18:00

– allestimento e apertura degli stand nell'area espositiva GT3-Expo sul Lungolago Santa Caterina, Auronzo di Cadore.

VENERDÌ, 19 GIUGNO 2026

Dalle 08:00 alle 12:00

– allestimento e apertura degli stand nell'area espositiva GT3-Expo sul Lungolago Santa Caterina, Auronzo di Cadore

Dalle 15:00 alle 18:00:

- verifica licenze
- ritiro pacco gara e gadget presso la segreteria gara, Pala Tre Cime, Via Zardus, Auronzo di Cadore
- firma di ciascun partecipante sul tabellone generale in corrispondenza del proprio numero di pettorale
- **Ore 18:00:** presentazione alla stampa e introduzione dei top rider
- **Ore 18:30:** briefing tecnico pre-gara con il Presidente di Giuria

SABATO, 20 GIUGNO 2026

Dalle 08:30 alle 20:00: apertura area espositiva GT3-Expo

Dalle 06:30 alle 7:30:

- verifica licenze
- ritiro pacco gara e gadget presso Pala Tre Cime, Via Zardus, Auronzo di Cadore
- **firma di ciascun partecipante sul tabellone generale in corrispondenza del proprio numero di pettorale**
- Ore 08:30** – GT3 LAVAREDO – UCI Gravel World Series 2026 (Elite Uomini - Under 23)
- Ore 08:32** – GT3 LAVAREDO – UCI Gravel World Series 2026 (Amatori Uomini Categoria 19/59)
- Ore 08:35** – GT3 LAVAREDO – UCI Gravel World Series 2026 (Amatori Uomini > 60 – Percorso Medio)
- Ore 08:36** – GT3 LAVAREDO – UCI Gravel World Series 2026 (Elite Donne + Amatori Donne – Percorso Medio)
- Ore 16:00:** cerimonia di premiazione finale per i primi classificati assoluti maschili e femminili, seguita da tutte le categorie Age Group
- Ore 21:00:** spettacolo musicale Coldplay Tribute by Liveplay

JURY

President Commissaires Panel (Pcp)

TOSTI DIEGO (ITA)

UCI Commissaires Panel

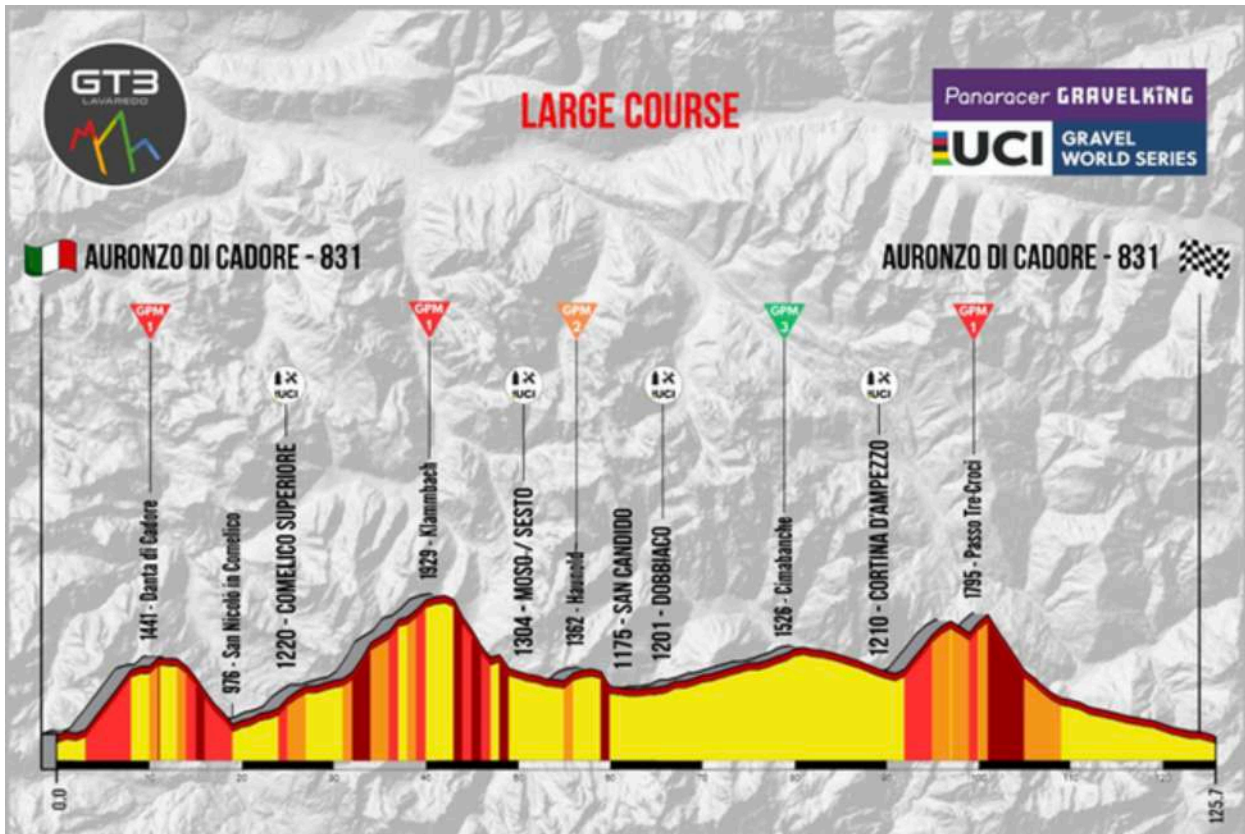
AGERATO GIOVANNI (ITA)

RIZZETTO FABIO (ITA)

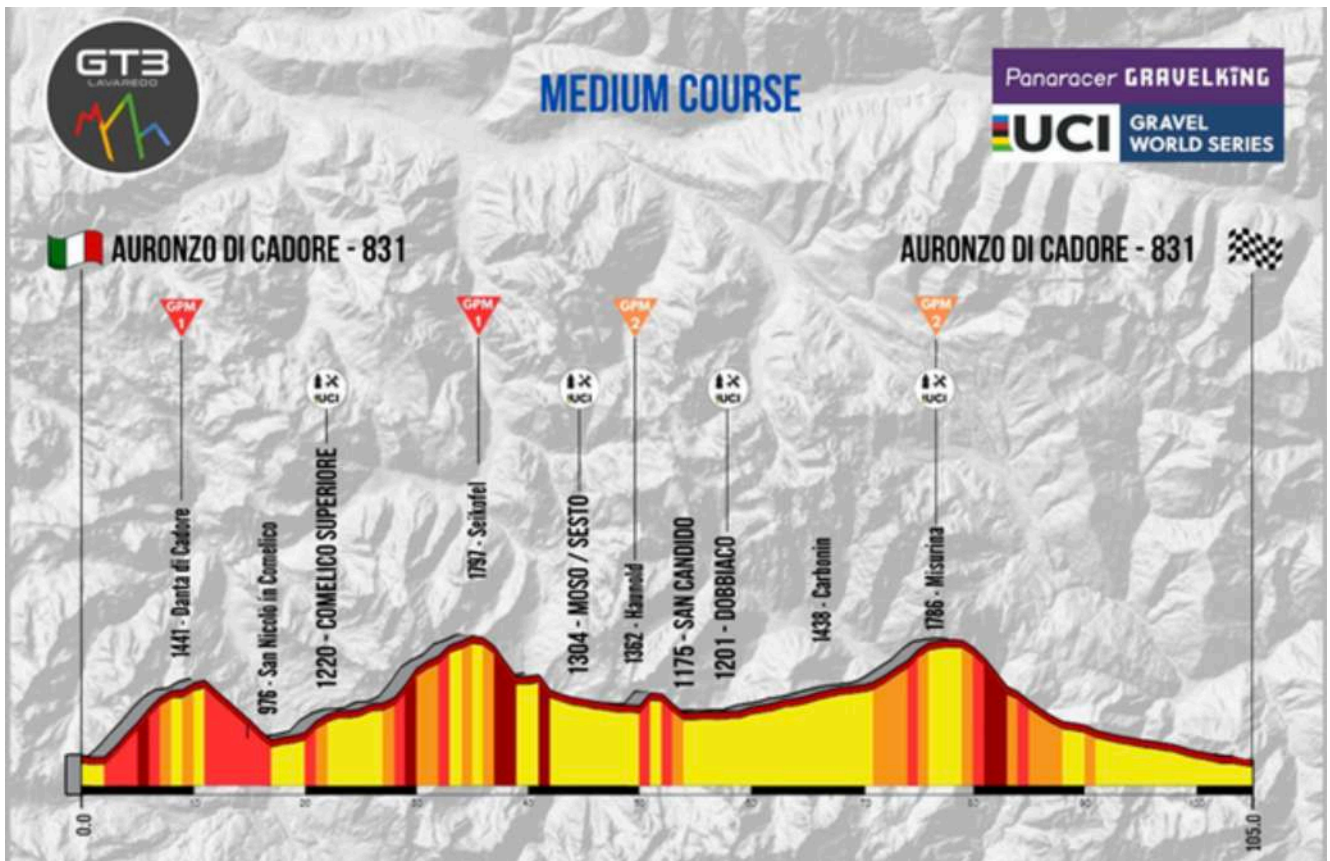
TURCO ALESSIO (ITA)

PIVIDORI ISABELLA (ITA)

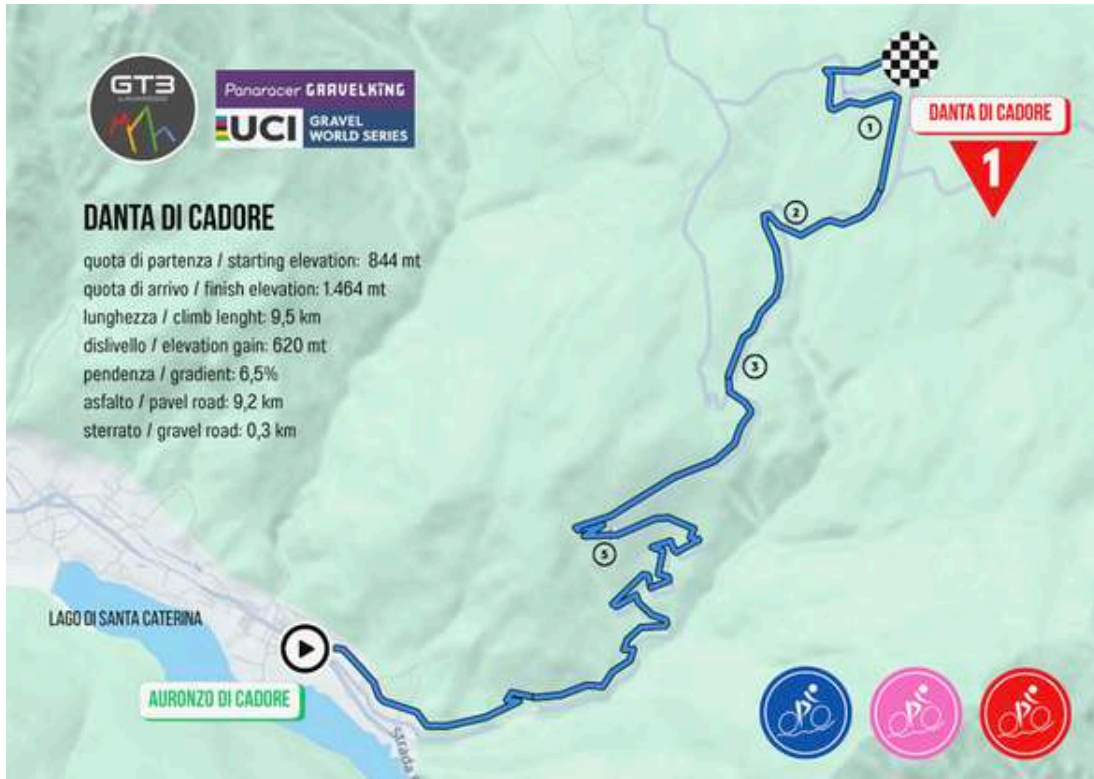
MEN ELITE & MEN AGE GROUP 19/59



WOMEN ELITE & AGE GROUP / MEN AGE GROUP >60

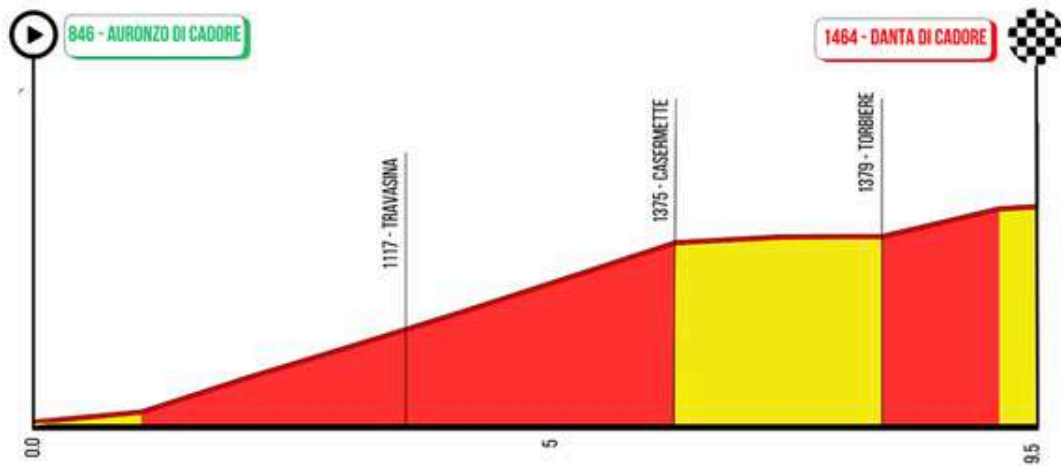


UPHILL - DANTA DI CADORE

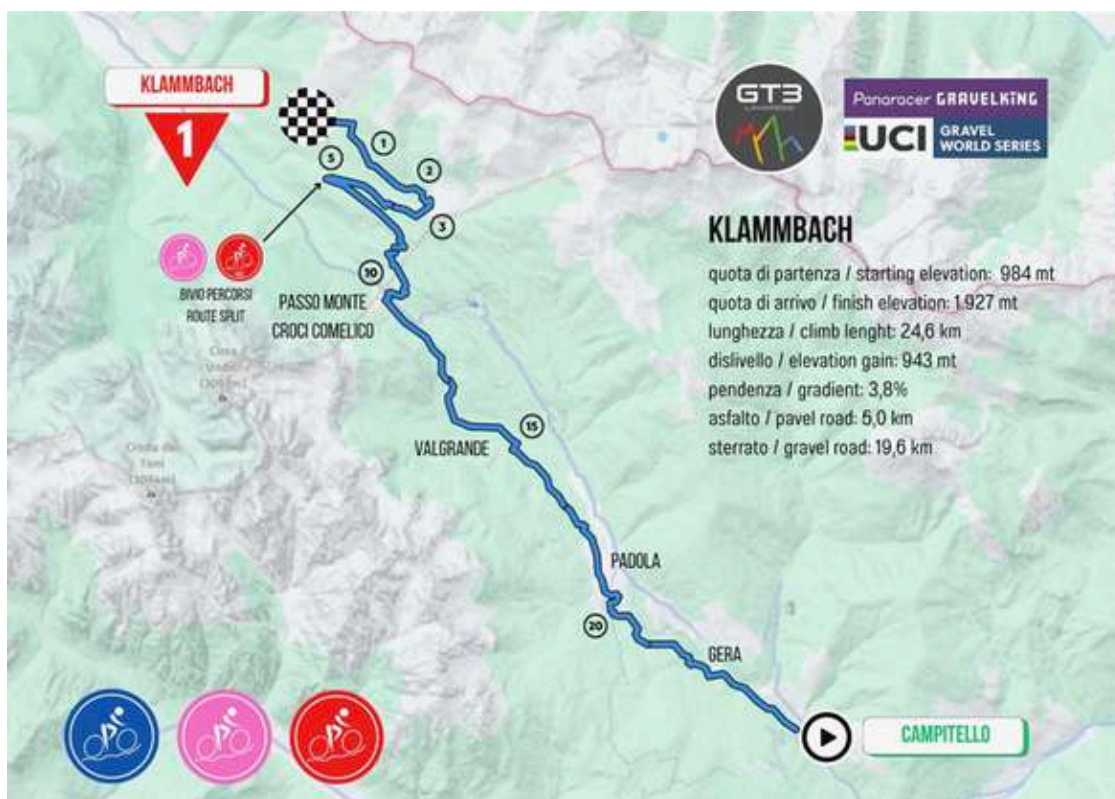


1 DANTA DI CADORE

lunghezza / climb length: 9,5 km
 dislivello / elevation gain: 620 mt
 pendenza / gradient: 6,5%
 asfalto / paved road: 9,2 km
 sterrato / gravel road: 0,3 km

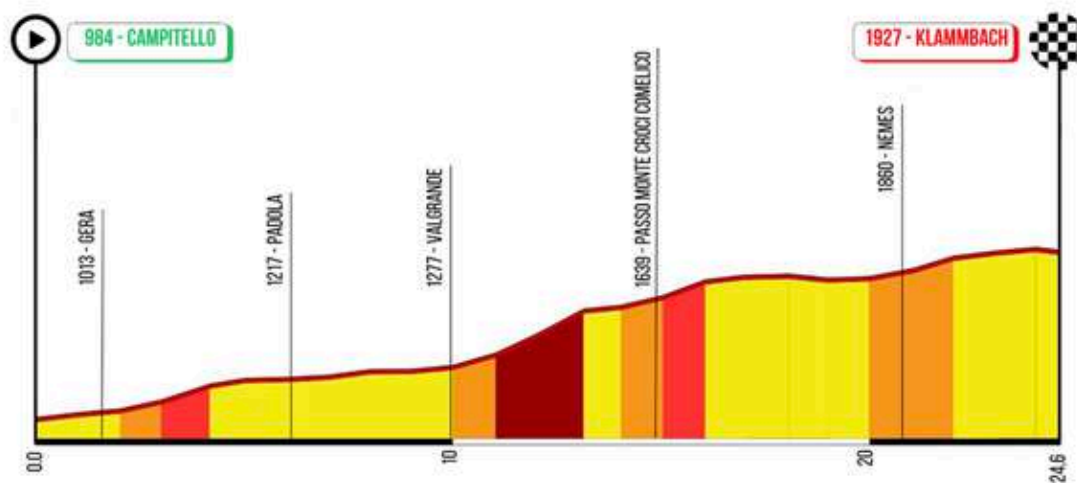


UPHILL - KLAMMBACH



1 KLAMMBACH

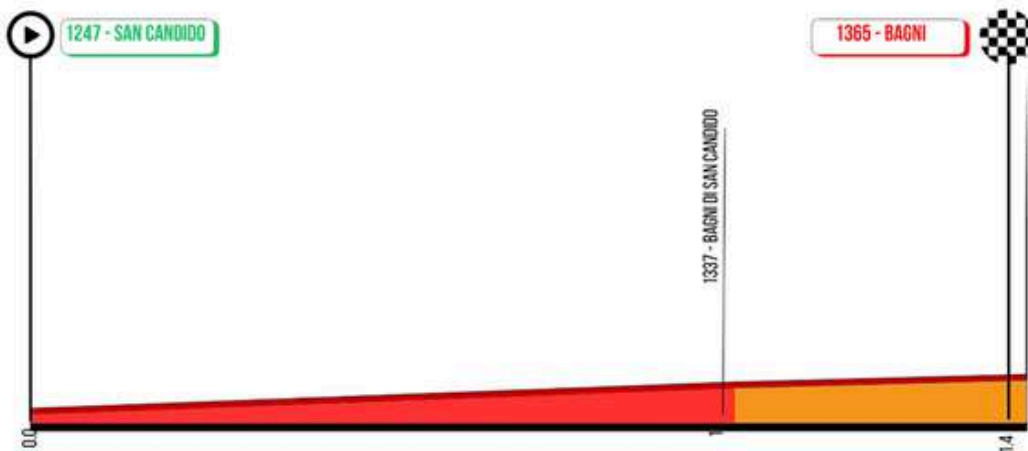
lunghezza / climb length: 24,6 km
 dislivello / elevation gain: 943 mt
 pendenza / gradient: 3,8%
 asfalto / paved road: 5,0 km
 sterrato / gravel road: 19,6 km



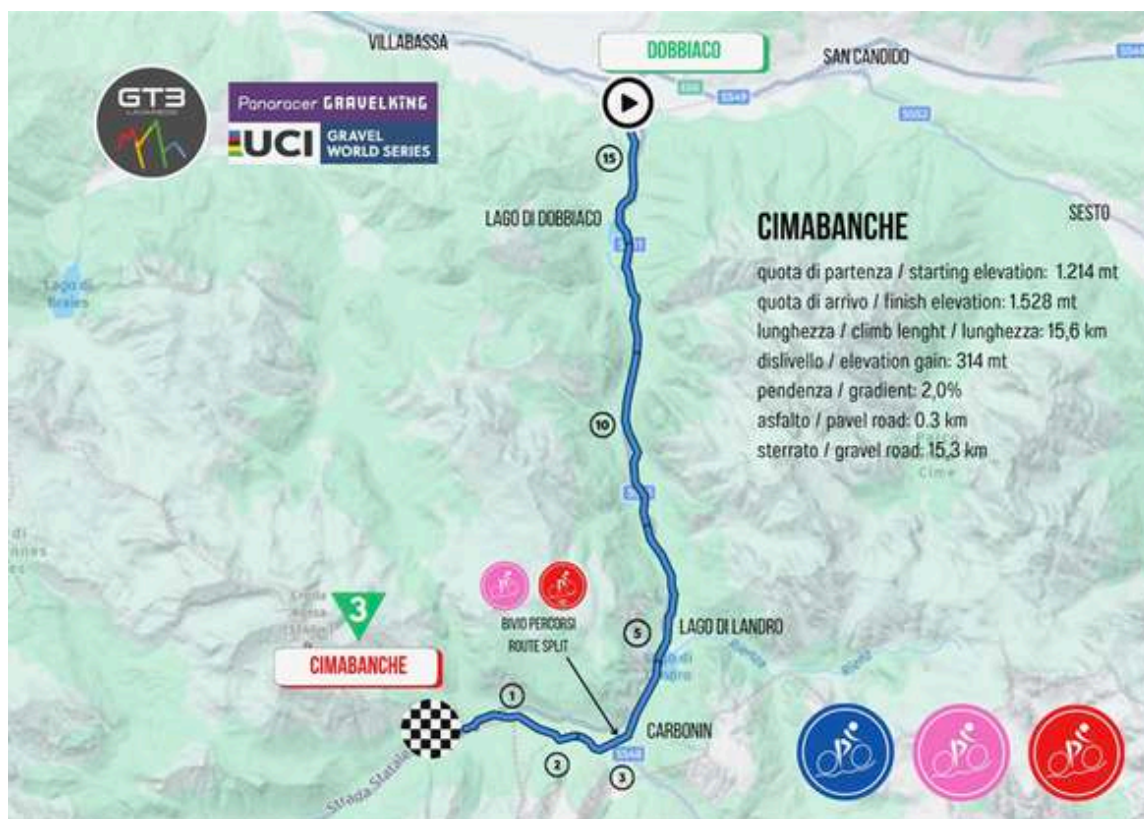
UPHILL - BAGNI / HAUNOLD



2 BAGNI / HAUNOLD
 lunghezza / climb length: 1,4 km
 dislivello / elevation gain: 118 mt
 pendenza / gradient: 8,4%
 sterrato / gravel road: 1,4 km

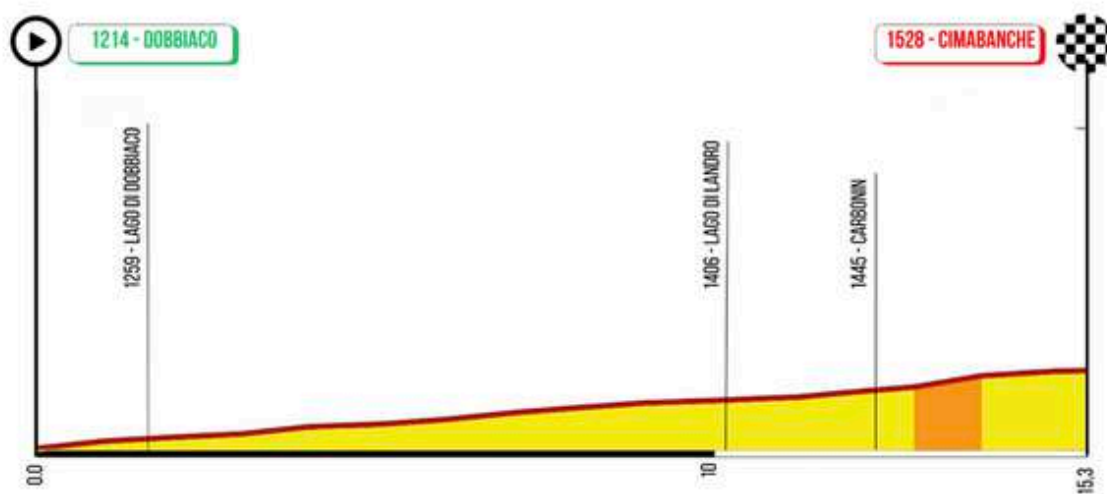


UPHILL - CIMABANCHE

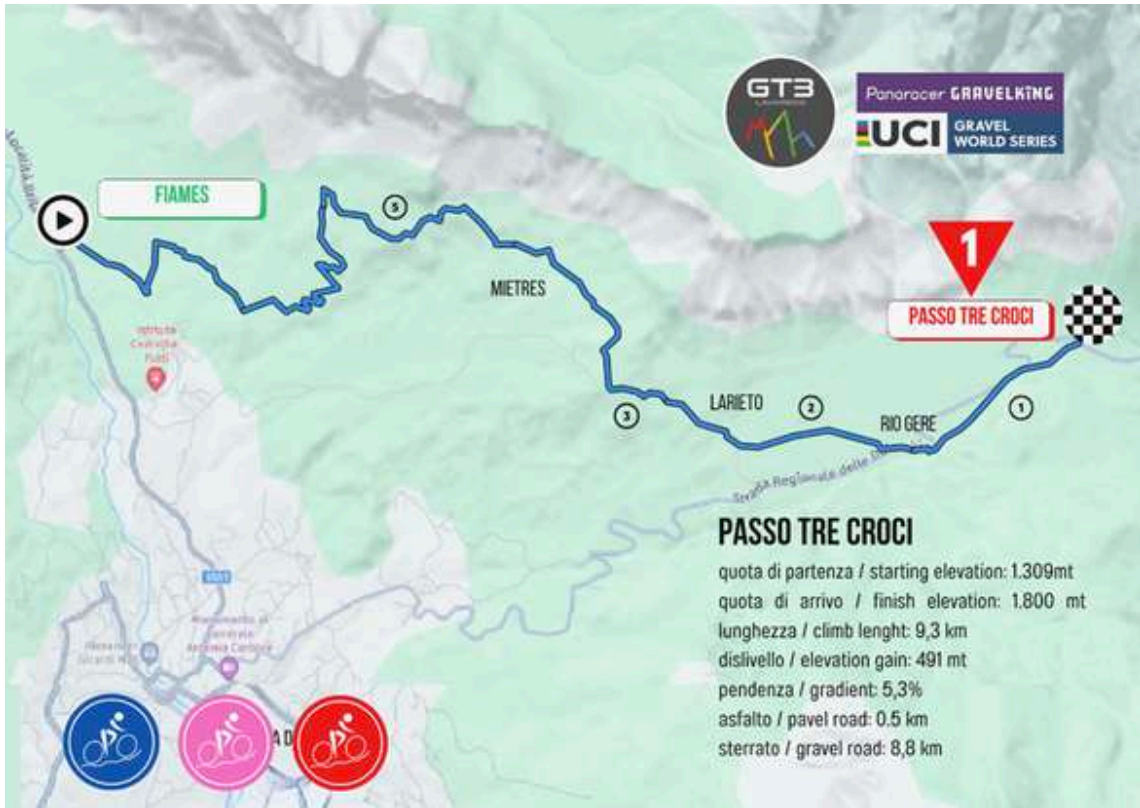


3 CIMABANCHE

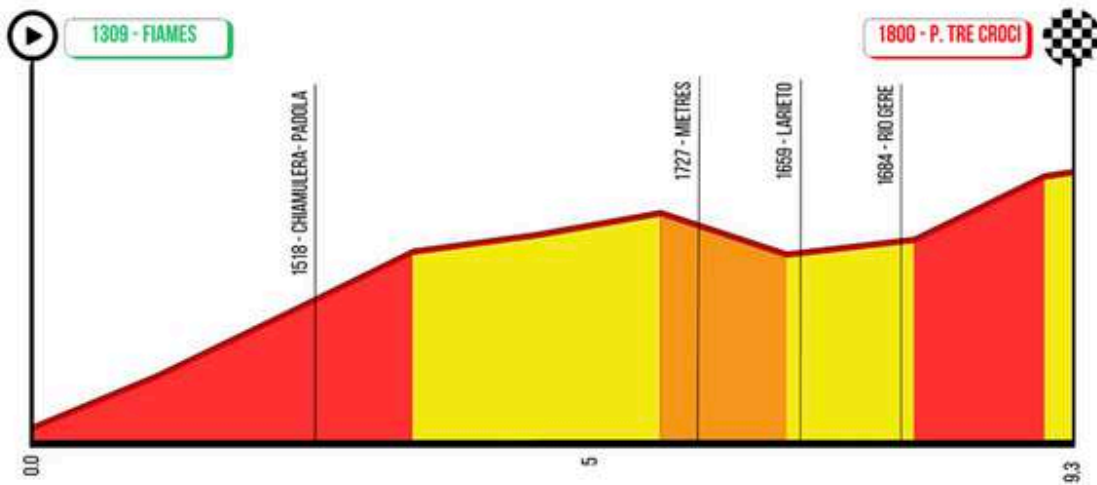
lunghezza / climb length / lunghezza: 15,6 km
 dislivello / elevation gain: 314 mt
 pendenza / gradient: 2,0%
 asfalto / paved road: 0,3 km
 sterrato / gravel road: 15,3 km



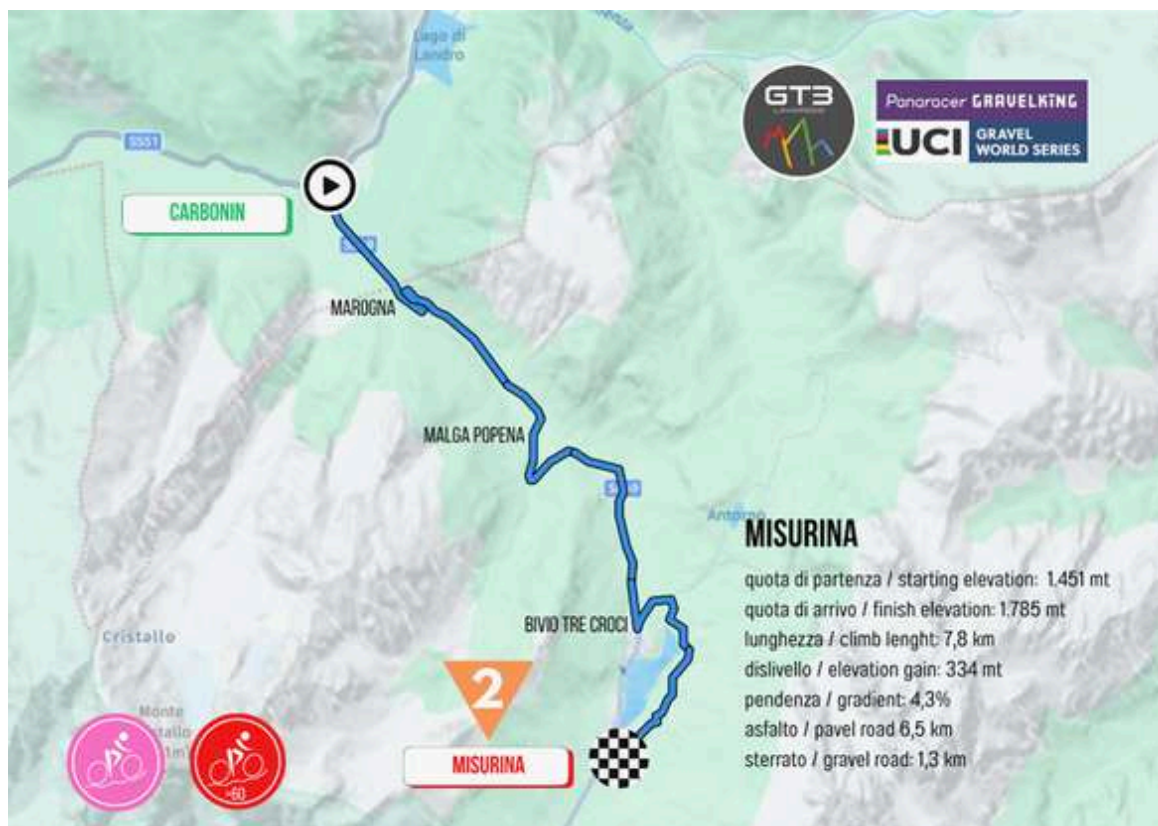
UPHILL - PASSO TRE CROCI



1 PASSO TRE CROCI
 lunghezza / climb length: 9,3 km
 dislivello / elevation gain: 491 mt
 pendenza / gradient: 5,3%
 asfalto / paved road: 0,5 km
 sterrato / gravel road: 8,8 km



UPHILL - MISURINA



2 MISURINA
 lunghezza / climb length: 7,8 km
 dislivello / elevation gain: 334 mt
 pendenza / gradient: 4,3%
 asfalto / paved road: 6,5 km
 sterrato / gravel road: 1,3 km



COURSE DESCRIPTION

The UCI Gravel World Series GT3 Lavaredo course is one of the most complete and demanding events on the international gravel calendar. Starting and finishing in Auronzo di Cadore, it winds around the Tre Cime di Lavaredo, crossing Val Comelico, Val Pusteria, and the Ampezzo basin, covering approximately 133 km with 3,170 meters of elevation gain.

This is a true alpine gravel course, where the challenge comes not only from the distance but also from the succession of climbs and the variety of terrain. After starting at Lake Santa Caterina, the race immediately begins with the paved climb to Passo Sant'Antonio, followed by the gravel roads of Santa Barbara. This opening section helps to thin out the field, alternating between steady climbs and fast rolling sections.

Effort management is crucial: maintaining a steady pace, avoiding spikes, and carefully managing nutrition and hydration are key, especially considering summer temperatures and altitude.

After a descent into Val Comelico, riders face a long 25 km climb to Malga Klammbach, the highest point of the course. This step-like ascent on mixed terrain, including gravel and mule tracks, is one of the most demanding and iconic sections of the race.

The central part crosses stunning alpine landscapes toward Val Pusteria, passing through Val Fiscalina and climbing to Bagni di San Candido. The route then follows the gravel bike path of the "Old Railway" toward Cortina d'Ampezzo, tackling Passo Cimabanche on a compact and fast surface. The decisive phase comes with the climb to Passo Tre Croci: long and steady, not extremely steep but crucial for the final outcome. After the summit, a long gravel descent leads back to Auronzo through Val Grande and the Somadida Forest.

GT3 Lavaredo is a true alpine marathon, with over 3,000 meters of elevation gain spread across five categorized climbs. The course alternates between asphalt, compact gravel, and more technical sections, requiring both endurance and bike handling skills.

Altitude and heat will be key factors: many sections exceed 1,500 meters, making proper pacing and nutrition essential.

This is a race for complete athletes, capable of tackling long climbs, sustaining effort over many hours, and mastering varied terrain, all set within the unique landscape of the Dolomites.

DESCRIZIONE DEL PERCORSO

Il percorso della UCI Gravel World Series GT3 Lavaredo è una delle prove più complete e selettive del calendario internazionale. Con partenza e arrivo ad Auronzo di Cadore, si sviluppa attorno alle Tre Cime di Lavaredo attraversando Val Comelico, Val Pusteria e Conca Ampezzana, per circa 133 km e 3.170 metri di dislivello positivo.

Si tratta di un vero percorso gravel alpino, dove la difficoltà deriva non solo dalla lunghezza ma dalla continuità delle salite e dalla varietà dei terreni. Dopo la partenza dal Lago di Santa Caterina, la gara entra subito nel vivo con la salita asfaltata verso il Passo Sant'Antonio, seguita dagli sterrati di Santa Barbara. Questa prima fase è utile per selezionare il gruppo, alternando tratti pedalabili a falsopiani veloci.

La gestione dello sforzo è fondamentale: è importante mantenere un ritmo costante, evitando picchi e curando alimentazione e idratazione, anche in funzione delle temperature estive e dell'altitudine.

Dopo una discesa verso la Val Comelico, inizia una lunga salita di circa 25 km fino a Malga Klammbach, il punto più alto del percorso. Si tratta di un'ascesa a gradoni su fondo misto tra sterrato e mulattiere, che rappresenta uno dei tratti più impegnativi e caratteristici della gara.

La parte centrale attraversa ambienti alpini suggestivi fino alla Val Pusteria, con passaggi nella Val Fiscalina e la salita ai Bagni di San Candido. Successivamente si percorre la ciclabile della Vecchia Ferrovia fino a Cortina d'Ampezzo, affrontando il Passo Cimabanche su fondo compatto e scorrevole.

La fase decisiva arriva con la salita al Passo Tre Croci: lunga, progressiva e mai estrema, ma determinante per la classifica. Dopo il valico, una lunga discesa sterrata riporta verso Auronzo attraverso la Val Grande e la Foresta di Somadida.

GT3 Lavaredo è una vera marathon alpina, con oltre 3000 metri di dislivello distribuiti su cinque GPM. Il percorso alterna asfalto, sterrati compatti e tratti più tecnici, richiedendo capacità di guida e resistenza.

Altitudine e caldo saranno fattori determinanti: molte sezioni superano i 1500 metri, rendendo fondamentale una corretta gestione dello sforzo e dell'alimentazione.

È una gara per atleti completi, capaci di affrontare lunghe salite, gestire ritmi elevati e interpretare al meglio un terreno vario e impegnativo, immersi nello scenario unico delle Dolomiti.

RACE NUMBERS

Race numbers must be positioned in accordance with the following instructions: - on the back of the jersey (on the lower back for better visibility).- on the front, the race number must be visible via a small plate attached to the handlebars. The back number and the front plate will feature category-specific colors, allowing participants to easily identify opponents within their own category.

Grazie

NUMERI GARA

I numeri di gara devono essere posizionati secondo le seguenti modalità: • Sul retro della maglia (nella parte bassa della schiena per una migliore visibilità) • Nella parte anteriore, il numero di gara deve essere visibile tramite una piccola placca fissata al manubrio. Il numero dorsale e la placca anteriore riporteranno i colori per categoria, con l'obiettivo di permettere ai partecipanti di identificare gli avversari della propria categoria.

Men Elite

Women Elite

Age group Men Women

- Men - Women 19-34
- Men - Women 35-39
- Men - Women 40-44
- Men - Women 45-49
- Men - Women 50-54
- Men - Women 55-59
- Men - Women 60-64
- Men - Women 65-69
- Men - Women 70-75
- Men - Women 76-79



Age: 19-34
Men & Women



Age: 35-39
Men & Women



Age: 40-44
Men & Women



Age: 45-49
Men & Women



Age: 50-54
Men & Women



Age: 55-59
Men & Women



Age: 60-64
Men & Women



Age: 65-69
Men & Women



Age: 70-74
Men & Women



Age: 75-79
Men & Women

TIMETABLES

FEED ZONE	EALTH CARE	K.O.M.	TIME CUT OFF	ELEVATION	LOCATION	LONG COURSE						MEDIUM COURSE					
						START TIME 08:30						START TIME 08:45					
						km	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
	+		🕒	863	AURONZO DI CADORE	0	8:30	8:30	8:30	8:30	8:30	0	8:45	8:45	8:45	8:45	8:45
				1375	Al Lares - Danta di Cadore	7,5	8:44	8:46	8:50	8:56	9:07	7,5	9:00	9:03	9:07	9:15	9:30
		GPM		1381	Incrocio Le Torbiere - Danta di Cadore	9,5	8:47	8:51	8:55	9:03	9:17	9,5	9:04	9:07	9:13	9:23	9:42
				1397	Santa Barbara - Danta di Cadore	13,3	8:54	8:59	9:06	9:16	9:36						
	+			1371	Danta di Cadore	16,7	9:01	9:07	9:15	9:28	9:53	13,4	9:11	9:17	9:25	9:38	10:05
				981	Campitello di Cadore - ingresso ciclabile	22,3	9:11	9:19	9:30	9:48	10:21	18,8	9:22	9:30	9:41	10:00	10:37
				1057	Sopalù	25,1	9:17	9:25	9:38	9:58	10:35	21,6	9:28	9:36	9:49	10:11	10:54
🗑️				1208	Padola - Comelico Superiore	28,9	9:24	9:34	9:48	10:12	10:54	25,4	9:35	9:45	10:01	10:26	11:17
	+		🕒 12:00	1636	Passo Monte Croce Comelico	37,4	9:40	9:53	10:12	10:42	11:37	33,9	9:52	10:06	10:26	11:00	12:08
				1861	Malga Nemes	44,5	9:53	10:08	10:31	11:07	12:12						
		GPM		1937	Malga Klammbach	47,7	9:59	10:16	10:40	11:18	12:28						
				1754	Incrocio Klammbach	49,1	10:02	10:19	10:43	11:23	12:35	38,5	10:02	10:17	10:40	11:19	12:36
				1485	Attraversamento Signaue	52,6	10:08	10:26	10:53	11:35	12:53	42,1	10:09	10:26	10:51	11:33	12:57
	+			1357	Moso - stazione di partenza impianti	54,9	10:12	10:32	10:59	11:43	13:04	44,3	10:13	10:31	10:57	11:42	13:10
				1451	Val Fiscalina - parcheggio	56,8	10:16	10:36	11:04	11:50	13:14						
🗑️				1358	Moso	58,7	10:20	10:40	11:10	11:57	13:23	44,5	10:14	10:31	10:58	11:43	13:12
				1305	Sesto	61,3	10:24	10:46	11:17	12:06	13:36	47,1	10:19	10:38	11:06	11:53	13:27
		GPM		1246	inizio salita Bagni di San Candido	66	10:33	10:56	11:30	12:22	14:00	51,7	10:28	10:49	11:20	12:11	13:55
				1210	San Candido - fine discesa pista Baranci	69,6	10:40	11:04	11:39	12:35	14:18	55,4	10:35	10:57	11:31	12:26	14:17
🗑️	+			1210	Dobbiaco	74,4	10:49	11:15	11:52	12:52	14:42	60,2	10:45	11:09	11:45	12:45	14:46
				1269	Lago di Dobbiaco	76,9	10:54	11:20	11:59	13:01	14:54	62,7	10:50	11:15	11:53	12:55	15:01
				1403	Lago di Landro	85,6	11:10	11:40	12:23	13:32	15:38	71,4	11:07	11:36	12:19	13:30	15:53
			🕒 15:00	1445	Carbonin	87,4	11:13	11:44	12:28	13:38	15:47	73	11:11	11:40	12:24	13:37	16:03
🗑️				1753	Misurina							79,6	11:24	11:56	12:43	14:03	16:42
	+	GPM		1528	Cimabanche	90,6	11:19	11:51	12:37	13:49	16:03						
🗑️				1332	Fiames	99,9	11:37	12:12	13:02	14:22	16:49						
				1310	inizio salita Chiamulera	100,8	11:39	12:14	13:04	14:25	16:54						
				1663	Agriturismo El Brite de Larieto	107,6	11:51	12:29	13:23	14:49	17:28						
	+			1679	Rio Gere	109	11:54	12:32	13:27	14:54	17:35						
		GPM		1798	Passo Tre Croci	110,3	11:56	12:35	13:30	14:59	17:41						
	+			1376	Valbona	114	12:03	12:43	13:40	15:12	18:00	86	11:37	12:11	13:03	14:29	17:21
				1135	Somadida	118,7	12:12	12:53	13:53	15:28	18:23	89,9	11:44	12:20	13:14	14:44	17:44
				988	Ponte Pralongo	125,6	12:25	13:09	14:12	15:53	18:58	97,1	11:59	12:38	13:36	15:13	18:27
	+		🕒 17:30	825	AURONZO DI CADORE	135	12:43	13:30	14:38	16:26	19:45	107	12:19	13:01	14:06	15:53	19:27
					TEMPO		4:13	5:00	6:08	7:56	11:15	TEMPO	3:34	4:16	5:21	7:08	10:42

FEED ZONES

MEN & WOMEN RACES

Feed and technical zones for coaches/helpers

In the above points, national and teams can serve food/drinks and can give mechanical support

1.COMELICO SUPERIORE - GPS: 46.364040, 12.283820 (40 min. 26,0 km.) from AURONZO DI CADORE

2.MOSO - CRODA ROSSA - GPS: 46.681777, 12.363909 (20 min. 18,6 km.) from COMELICO SUPERIORE

3.DOBBIACO - GPS: 46.724805, 12.224646 (21 min. 14,9 km.) from MOSO

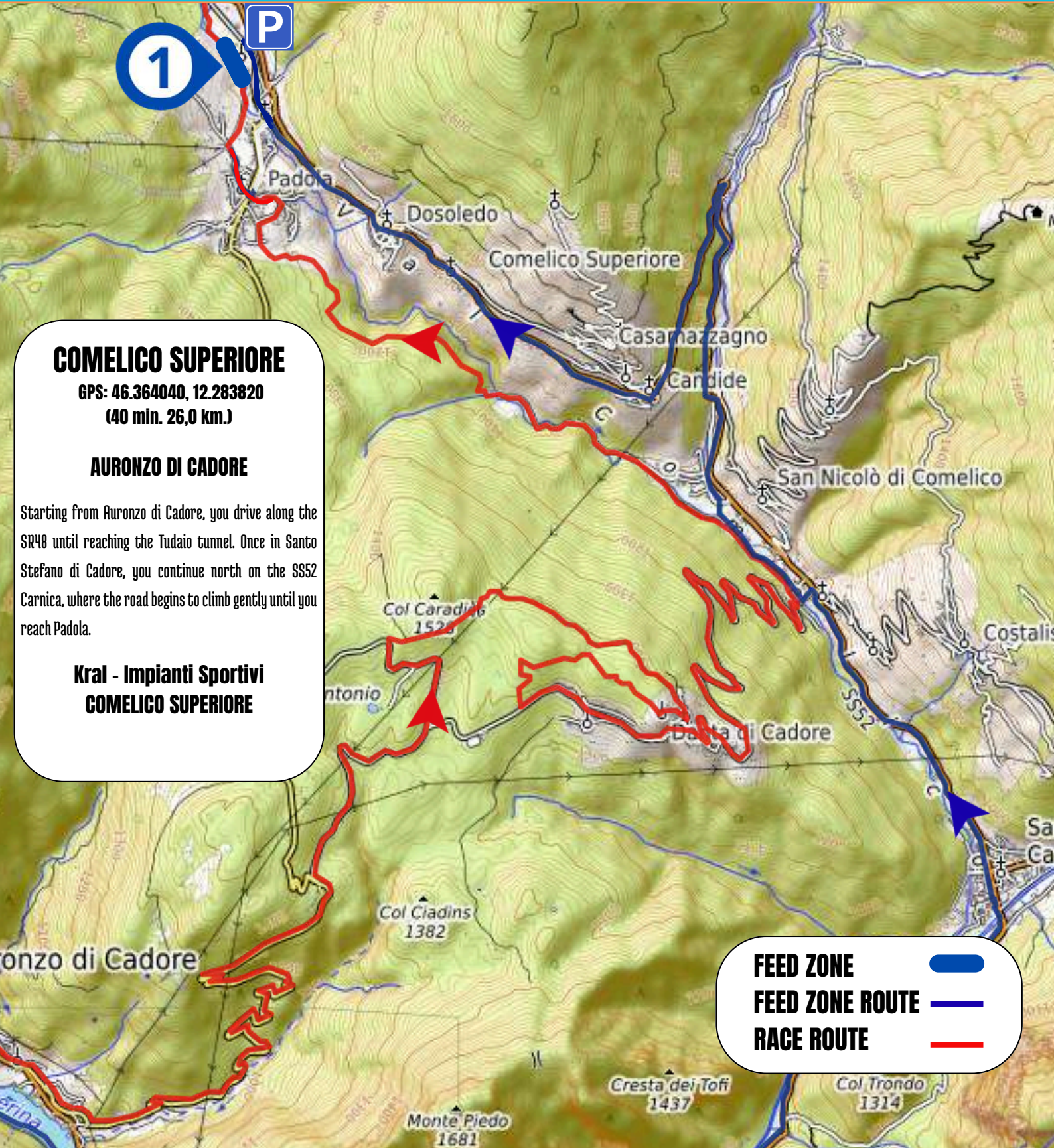
4.CORTINA d'AMPEZZO - FIAMES - GPS: 46.572608, 12.122410 (only long course) (31 min. 26,5 km.) from DOBBIACO

5.MISURINA - GPS: 46.587688, 12.258160 (only medium course) (23 min. 19,4 km.) from DOBBIACO

In any case, the race is with 80+% gravel, so all riders can take out a bottle from a private helper anywhere on course but not in downhill

Feed Zone 1

Comelico Superiore





COMELICO SUPERIORE

GPS: 46.364040, 12.283820
(40 min. 26,0 km.)

AURONZO DI CADORE

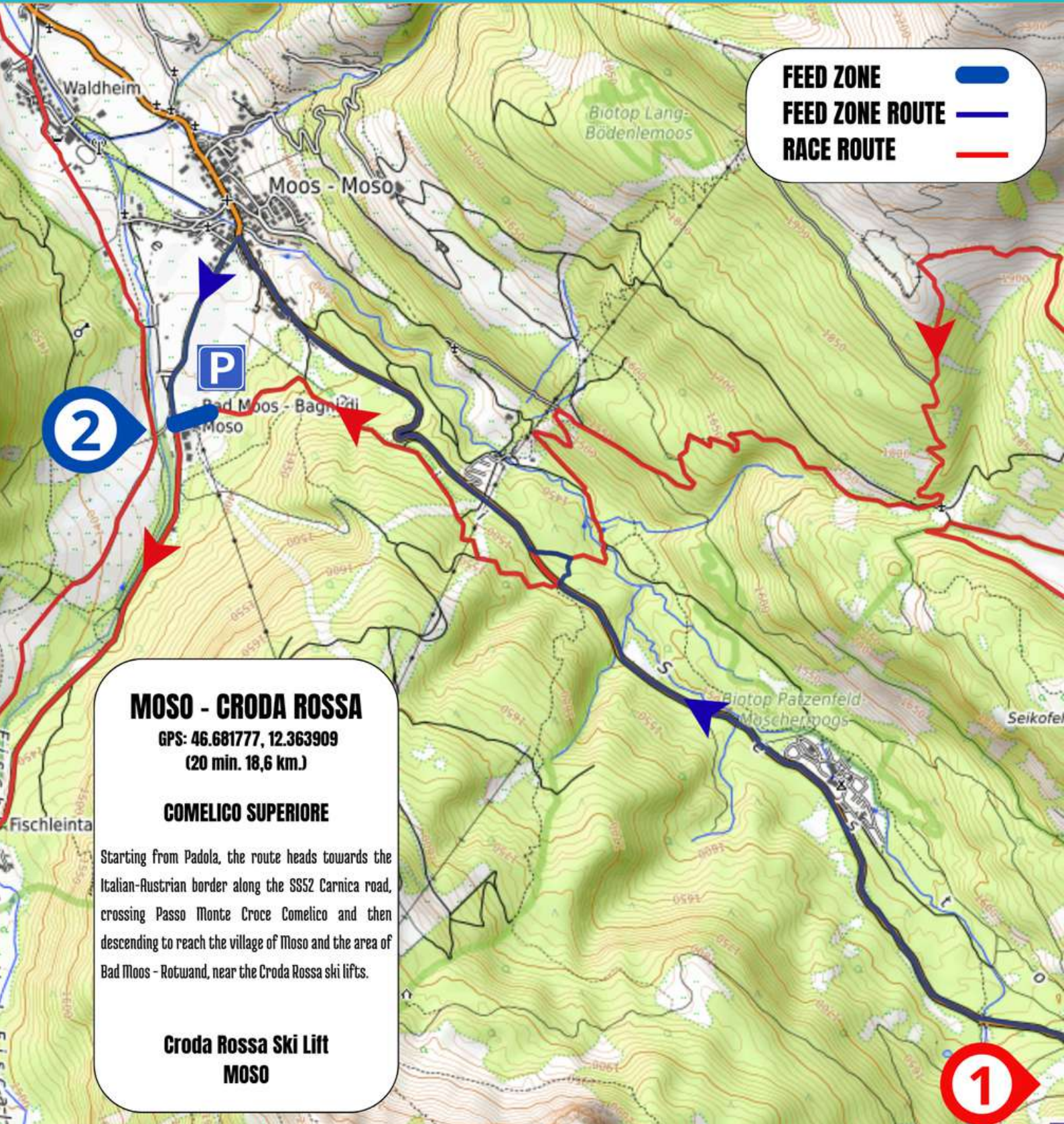
Starting from Auronzo di Cadore, you drive along the SR48 until reaching the Tudaio tunnel. Once in Santo Stefano di Cadore, you continue north on the SS52 Carnica, where the road begins to climb gently until you reach Padola.

Kral - Impianti Sportivi COMELICO SUPERIORE

FEED ZONE 
FEED ZONE ROUTE 
RACE ROUTE 

Feed Zone 2

Moso - Corda Riossa



FEED ZONE

FEED ZONE ROUTE

RACE ROUTE

MOSO - CRODA ROSSA
 GPS: 46.681777, 12.363909
 (20 min. 18,6 km.)

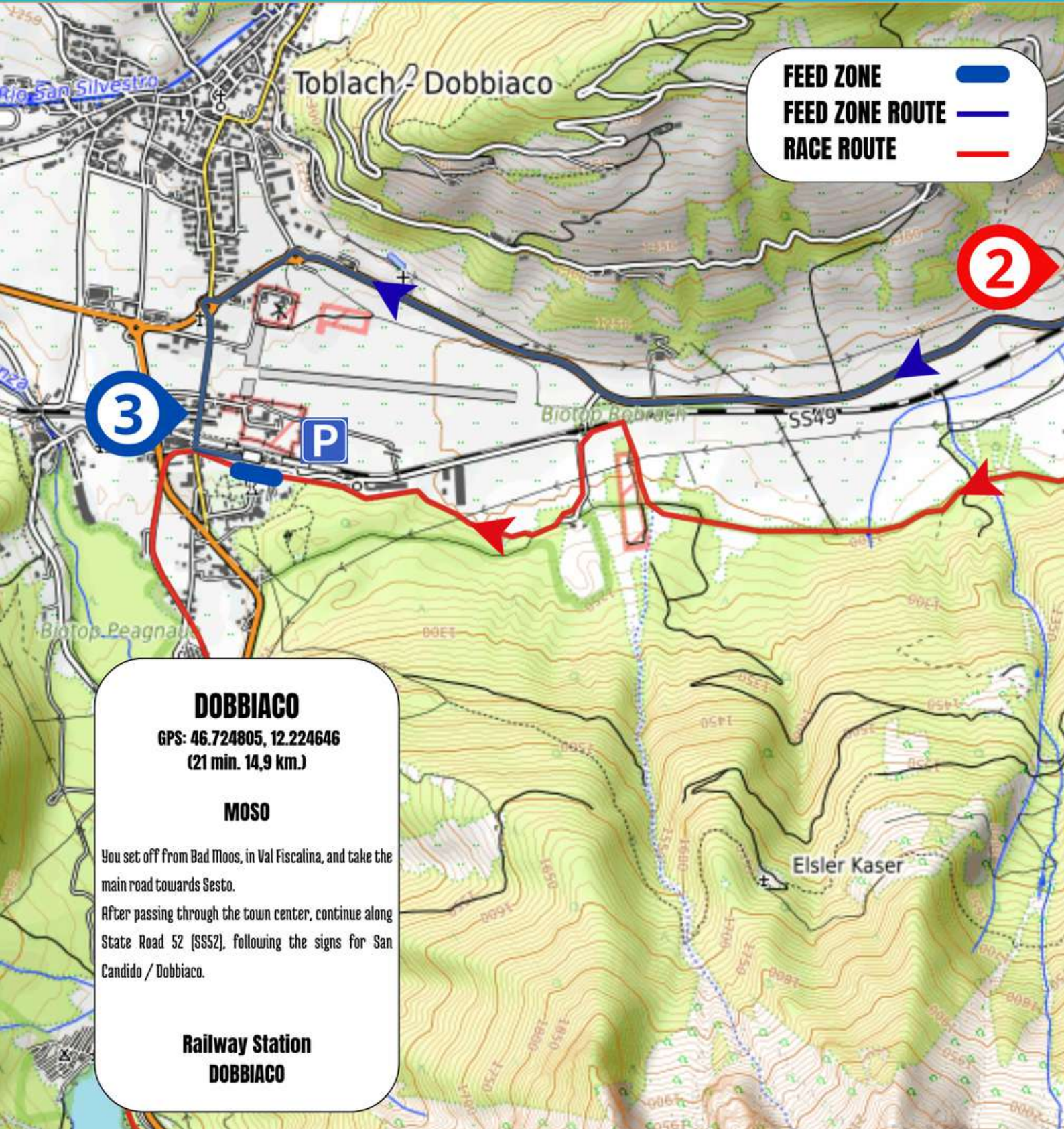
COMELICO SUPERIORE


Starting from Padola, the route heads towards the Italian-Austrian border along the SS52 Carnica road, crossing Passo Monte Croce Comelico and then descending to reach the village of Moso and the area of Bad Moos - Rotwand, near the Croda Rossa ski lifts.

**Croda Rossa Ski Lift
MOSO**


Feed Zone 3

Dobbiaco - Railway Station



FEED ZONE 

FEED ZONE ROUTE 

RACE ROUTE 

DOBBIACO
GPS: 46.724805, 12.224646
(21 min. 14,9 km.)

MOSO

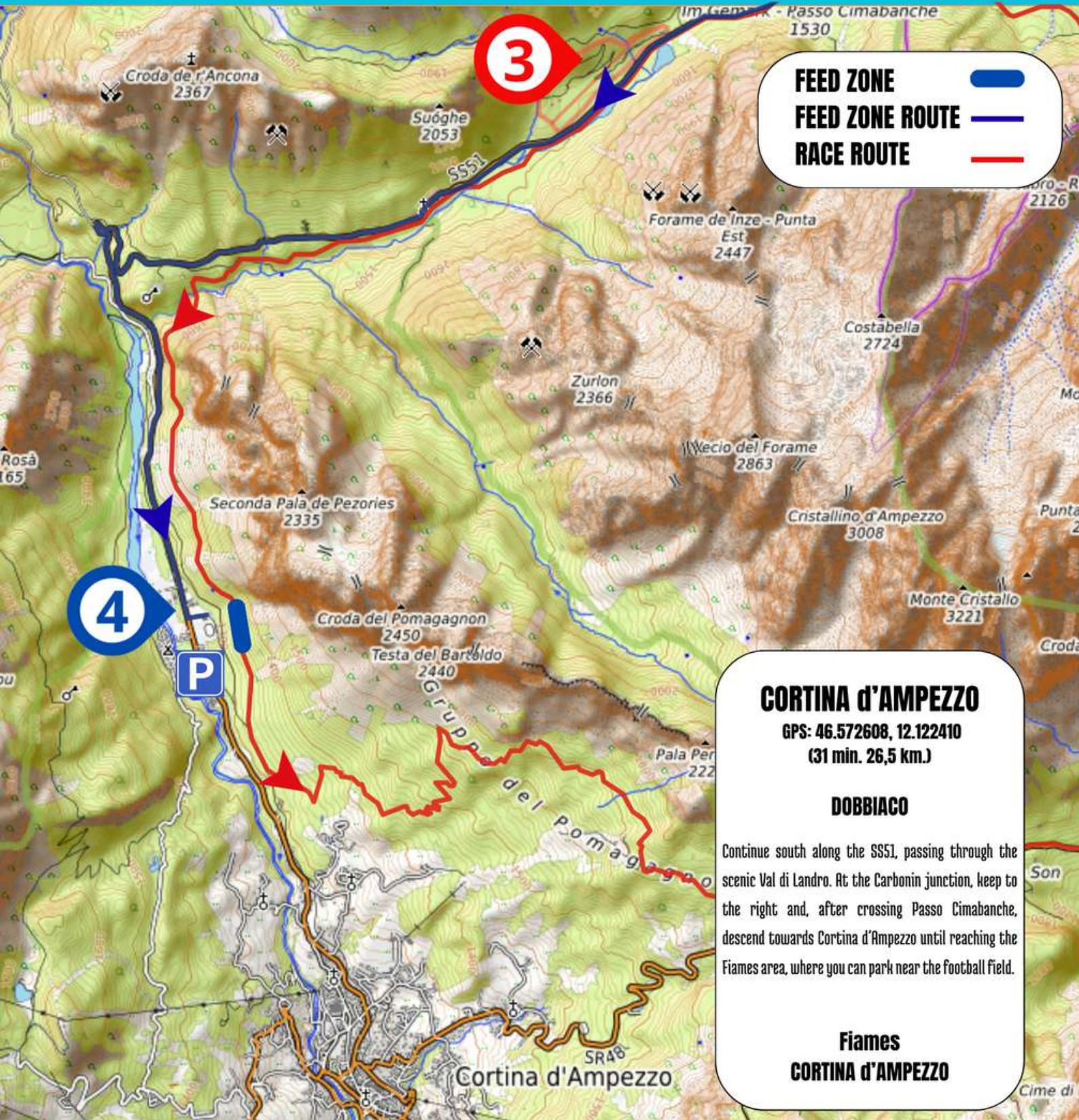
You set off from Bad Moos, in Val Fiscalina, and take the main road towards Sesto.

After passing through the town center, continue along State Road 52 (SS52), following the signs for San Candido / Dobbiaco.

**Railway Station
DOBBIACO**

Feed Zone 4

Cortina - Fiames



FEED ZONE 

FEED ZONE ROUTE 

RACE ROUTE 

CORTINA d'AMPEZZO
GPS: 46.572608, 12.122410
(31 min. 26,5 km.)

DOBBIACO

Continue south along the SS51, passing through the scenic Val di Landro. At the Carbonin junction, keep to the right and, after crossing Passo Cimabanche, descend towards Cortina d'Ampezzo until reaching the Fiames area, where you can park near the football field.

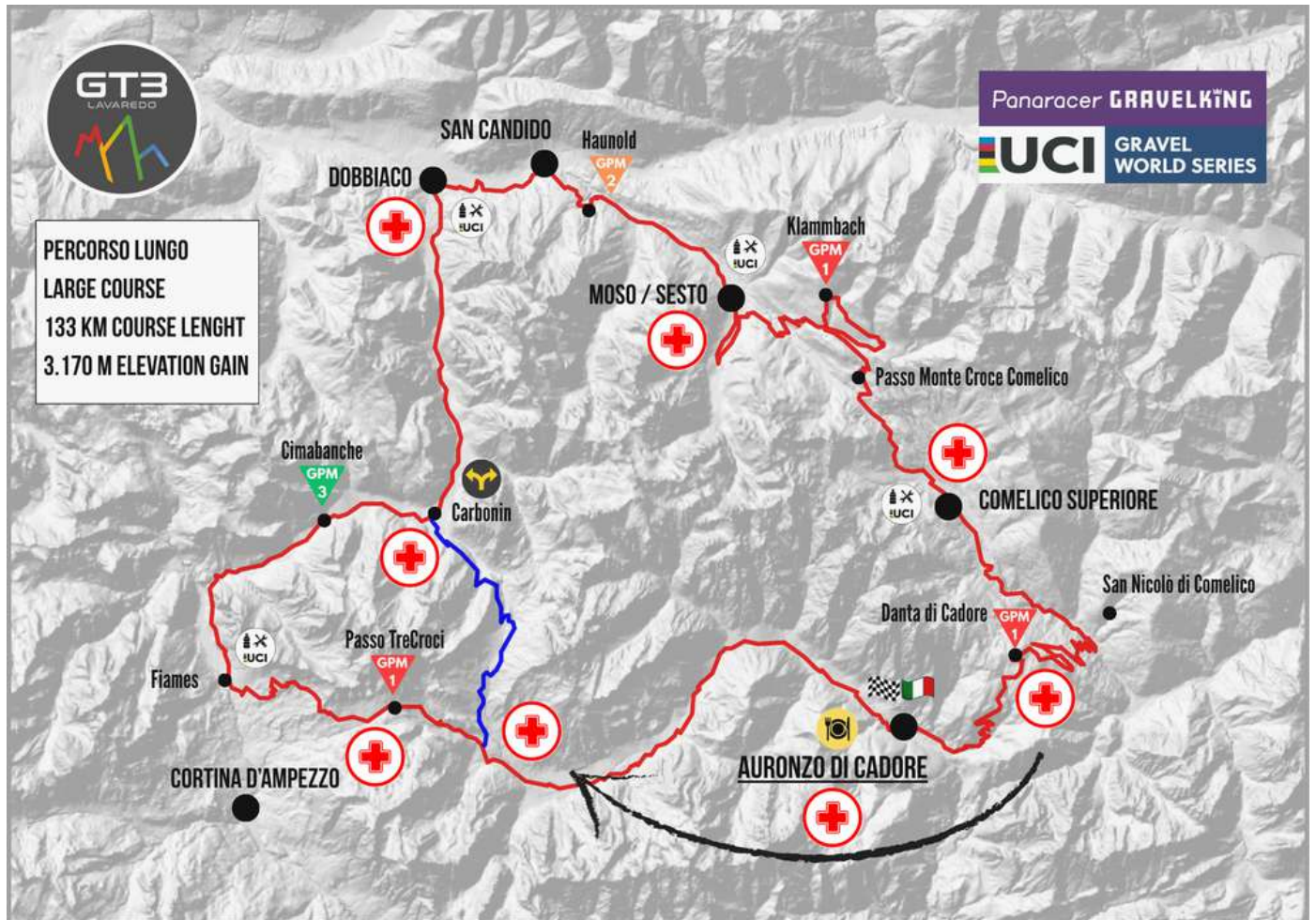
Fiames
CORTINA d'AMPEZZO

Feed Zone 5

Misurina (Medium Course)



MEDICAL ASSISTANCE & FIRST AID



HOSPITALS

AURONZO DI CADORE

Borgata Zandegiacomo, 16, 32041 Auronzo di Cadore BL - Ph: 0435 402211

PIEVE DI CADORE

Via Cogonie, 30, 32044 Pieve di Cadore BL - Ph: 0435 3411

BELLUNO

Viale Europa, 22, 32100 Belluno BL - Ph: 0437 516111

CORTINA d'AMPEZZO

Via Codivilla, 1, 32043 Cortina d'Ampezzo BL - Ph: 0436 883222

SAN CANDIDO / INNICHEN

Via Freising, 2, 39038 San Candido BZ - Ph: 0474 917111

PARTICIPATION RIGHTS

Licenses

Riders can take part in the Gravel World Series if they hold any of the following licenses: • No license, under conditions laid established by the organizer's National Federation.

o with a day license which can be bought on-site.

o with a medical certificate.

- Amateur license
- Master license
- Cycling for All license
- Elite license

Note: Riders qualified for the UCI Gravel World Championships and UEC Gravel European Championships, must hold a valid licence issued by their respective national federation (day licences being excluded), must hold a UCI ID and must be adequately insured against accidents and civil responsibility in the country in which the UCI Gravel World Championships and UEC Gravel European Championships are held.

REGOLE DI PARTECIPAZIONE

Licenze

I corridori possono partecipare alla Gravel World Series se sono in possesso di una delle seguenti licenze:

- Licenza master
- Licenza Cycling for All
- Licenza élite
- Nessuna licenza o licenza di altri enti della Consulta, alle condizioni stabilite dalla Federazione Ciclistica Italiana e dall'organizzatore:
 - o con una licenza giornaliera acquistabile in loco
 - o con certificato medico

Nota: I corridori qualificati per i Campionati del Mondo UCI Gravel e per i Campionati Europei Gravel UEC devono essere in possesso di una licenza valida rilasciata dalla rispettiva Federazione Nazionale (sono escluse le licenze giornaliera), devono avere un ID UCI ed essere adeguatamente assicurati contro gli infortuni e la responsabilità civile nel Paese in cui si svolgono i Campionati del Mondo UCI Gravel e i Campionati Europei Gravel UEC.

QUALIFICATIONS

As per the official qualification system for the 2026 UCI Gravel World Championships and UEC Gravel European Championships , each Gravel World Series event grants qualification rights for the UCI Gravel World Championships and UEC Gravel European Championships for those riders finishing in the first 25% of their category.

The 25% is calculated based on the number of starters in each category, and not on the number of riders having finished the race.

In addition, the first three riders of each official category will qualify directly for the World Championships, independently of the number of starters in that age group. Riders must finish the race to gain qualification.

QUALIFICAZIONI

Secondo il sistema ufficiale di qualificazione per i Campionati del Mondo UCI Gravel 2026 e i Campionati Europei UEC Gravel, ogni evento della Gravel World Series assegna diritti di qualificazione ai Campionati del Mondo UCI Gravel e ai Campionati Europei UEC Gravel ai corridori che si classificano nel primo 25% della propria categoria.

Il 25% viene calcolato sulla base del numero di partenti in ciascuna categoria, e non sul numero di corridori che portano a termine la gara.

Inoltre, i primi tre corridori di ogni categoria ufficiale si qualificano direttamente per i Campionati del Mondo, indipendentemente dal numero di partenti in quella fascia di età. I corridori devono comunque completare la gara per ottenere la qualificazione.

BIKES

Riders may use any type of bike (road bike, mountain bike, city bike, cross bike, etc.) with the exception of tandem or recumbent bikes. time trial road bikes are also forbidden. During the UCI Gravel World Championships, all bikes should have dropped handlebars. It's not possible to participate in the UCI Gravel World Championships with a mountain bike.

JERSEY

Riders are free to wear any type of jersey in the qualifier events, with the following exception: Reigning World Champions are obliged to wear their official jersey in UGWS qualifier events .

BICICLETTA

RI corridori possono utilizzare qualsiasi tipo di bicicletta (bici da strada, mountain bike, city bike, bici da ciclocross, ecc.), ad eccezione delle biciclette tandem o reclinata. Sono inoltre vietate le biciclette da cronometro. Durante i Campionati del Mondo UCI Gravel, tutte le biciclette devono essere dotate di manubrio da corsa (drop bar). Non è possibile partecipare ai Campionati del Mondo UCI Gravel con una mountain bike.

MAGLIA - DIVISA

I corridori sono liberi di indossare qualsiasi tipo di maglia durante gli eventi di qualificazione, con la seguente eccezione dei Campioni del Mondo in carica che sono obbligati a indossare la loro maglia ufficiale negli eventi di qualificazione della UCI Gravel World Series.

MECHANICAL ASSISTANCE

All riders should bring their own tools and spare tire or tubular to the race. Tools must be foreseen in the feed zones to give riders the opportunity to fix other problems. Riders can change wheels during the event, but have to use the same bike frame throughout the event

STARTING PROCEDURES

Elite men start in front, with a priority start box consisting of a maximum of 25 riders. Only Elite riders may apply to the organizer to be included in the priority start box; it is the organizer's responsibility to allocate the 25 available spots.

The Age Group categories must start with a minimum interval of 2 minutes after the Elite men and may be combined into one large start wave. This will be followed by the start of the Elite Women and Women's Age Group categories with a short interval (minimum 1 minute).

PODIUM CEREMONY PROTOCOL

The organizer must announce, both on the website and at registration, the precise timing of the podium ceremony. The top three finishers of each age group, in both genders, are expected to attend the podium ceremony.

The podium ceremony can be started with the younger age groups as they often finish earlier, thus giving the opportunity to older age groups to prepare while the ceremonies have already started.

ASSISTENZA MECCANICA

I corridori devono portare con sé i propri attrezzi e una camera d'aria o un tubolare di scorta per la gara. Nelle zone di rifornimento possono essere fornita assistenza ai corridori per dare la possibilità di risolvere eventuali altri problemi meccanici.

I corridori possono cambiare le ruote durante l'evento, ma devono utilizzare lo stesso telaio della bicicletta per tutta la durata della gara.

PROCEDURE DI PARTENZA

Gli uomini Elite partono davanti, con una griglia di partenza prioritaria con un massimo di 25 ciclisti. Solo i corridori Elite possono fare domanda all'organizzatore per essere inseriti nella griglia prioritaria; spetta poi all'organizzatore assegnare i 25 posti disponibili.

Le categorie delle fasce d'età (Age Group) devono partire con un intervallo minimo di 2 minuti rispetto agli Elite e possono essere raggruppate in un'unica grande partenza.

Seguirà la partenza della categoria Dnne Elite e Age Group Donne con un breve intervallo (minimo 1 minuto).

CERIMONIA DI PREMIAZIONE

I primi tre classificati di ogni categoria elite e age group, sia maschile sia femminile, sono tenuti a partecipare alla cerimonia di premiazione.

La cerimonia di premiazione può iniziare con le categorie più giovani, poiché spesso concludono la gara prima, dando così alle categorie più anziane il tempo di prepararsi mentre le premiazioni sono già in corso.



**DOLOMITI
BELLUNESI**
The Mountains of Venice





